

دفترچه راهنما SC 150 LX



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت SC150LX شرکت نیکران موتور را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد.

این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است.

در این دفترچه روش های تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد.

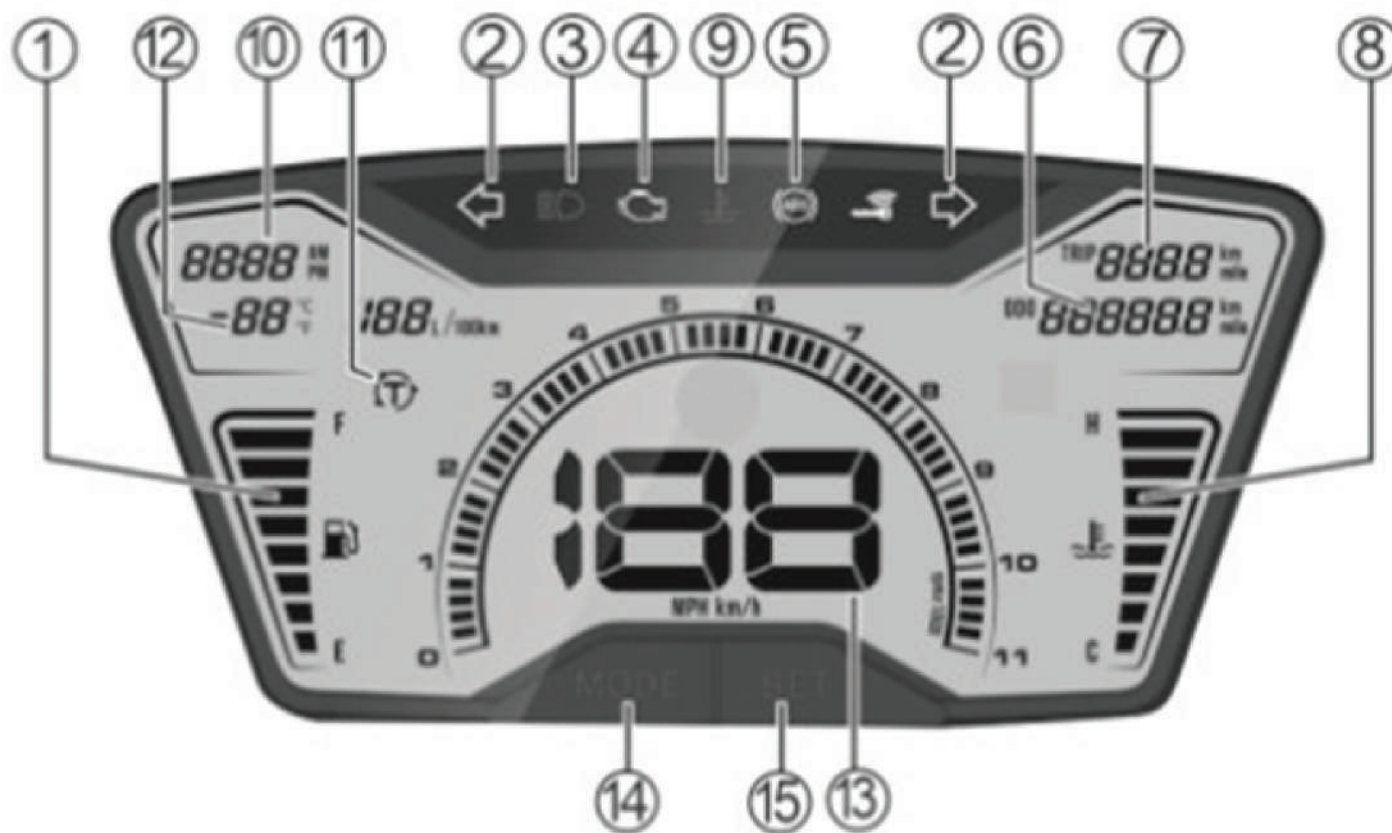
شرکت نیکران موتور به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.

اجزای موتور (Parts & sub assemblies)



- ۱ آینه عقب
- ۲ کیلومتر شمار
- ۳ ترمز جلو و عقب
- ۴ سوئیچ احتراق
- ۵ قلاب کلاه ایمنی
- ۶ محل باتری
- ۷ چراغ جلو
- ۸ چراغ راهنمای جلو چپ و راست
- ۹ در محل ریختن روغن
- ۱۰ فیلتر هوا
- ۱۱ موتور
- ۱۲ جک بغل
- ۱۳ چراغ راهنمای عقب چپ و راست
- ۱۴ چراغ عقب
- ۱۵ شبرنگ عقب
- ۱۶ شبرنگ جانبی
- ۱۷ اگزوز
- ۱۸ جک وسط

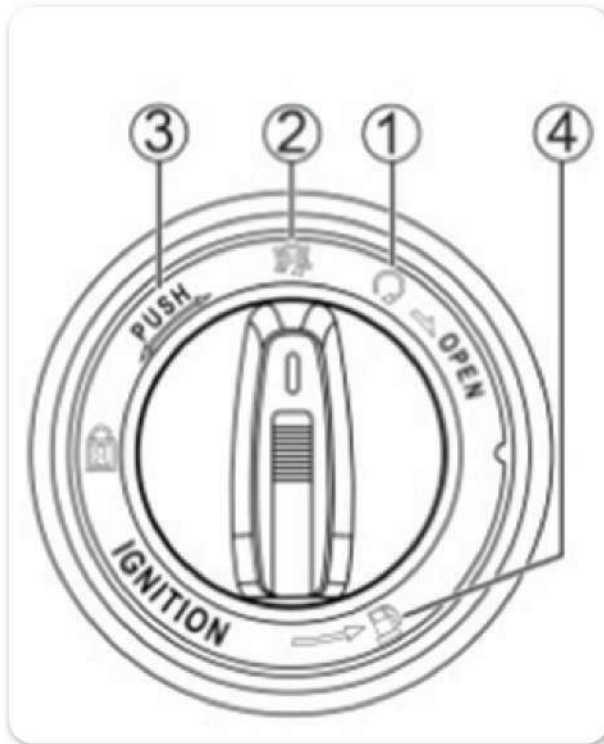
صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار



- ۱ نشانگر سوخت: میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.
- ۲ چراغ راهنمای چپ و راست: هنگام زدن راهنمای چپ، چراغ سمت چپ و هنگام زدن راهنمای راست، چراغ سمت راست چشمک می‌زند.
- ۳ نشانگر نوربالا: زمانی که کلید در وضعیت «» قرار گیرد، نشانگر نوربالا فعال می‌شود.
- ۴ چراغ هشدار خطای EFI: در صورت بروز مشکل عملکردی در سیستم EFI، این چراغ چشمک می‌زند. تعداد و فرکانس چشمک‌ها برای تشخیص نوع خطای EFI استفاده می‌شود.
- ۵ چراغ نشانگر ABS (در صورت تجهیز): برای نمایش وضعیت عملکرد سیستم ABS به کار می‌رود. با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت روشن (در حالت توقف وسیله)، چراغ ABS روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. پس از حرکت وسیله و عبور سرعت از ۵ کیلومتر بر ساعت، چراغ ABS دیگر چشمک نمی‌زند.
- ۶ کیلومترشمار کل (اودومتر): مجموع مسافت طی شده توسط اسکوتر را ثبت می‌کند.
- ۷ مسافت سنج سفر (تریپ): مسافت هر سفر را به صورت جداگانه ثبت می‌کند.
- ۸ نشانگر دمای آب: دمای فعلی آب در رادیاتور را نمایش می‌دهد.

- ۹ چراغ هشدار دمای آب: زمانی که دمای آب از ۶ خانه بیشتر شود، چراغ هشدار دمای آب فعال شده و چراغ قرمز چشمک می‌زند.
- ۱۰ ساعت: زمان فعلی را نمایش می‌دهد.
- ۱۱ نشانگر TCS: قبل از مقداردهی اولیه به صورت ثابت روشن است و سپس خاموش می‌شود. هنگام فعال شدن سیستم TCS، این نشانگر با فرکانس ۲ هرتز چشمک می‌زند.
- ۱۲ دمای محیط: دمای فعلی محیط را نمایش می‌دهد.
- ۱۳ سرعت سنج: سرعت واقعی حرکت وسیله را نشان می‌دهد.
- ۱۴ کلید MODE: با نگه داشتن کلید «MODE»، صفحه نمایش وارد حالت تنظیم ساعت (سیستم ۱۲ ساعته) می‌شود. در این حالت با فشردن کلید «SET» مقدار ارقام تنظیم می‌شود و با فشردن «MODE» بین ارقام جابه‌جا می‌شوید. پس از اتمام تنظیم، با نگه داشتن کلید «MODE» تنظیمات ذخیره شده و از حالت تنظیم خارج می‌شود.
- ۱۵ کلید SET: با فشردن کلید «SET» می‌توان بین واحدهای KM/H و MPH جابه‌جا شد. با نگه داشتن کلید «SET»، مسافت جزئی (تریپ) پاک می‌شود.

نشانگر سوخت:



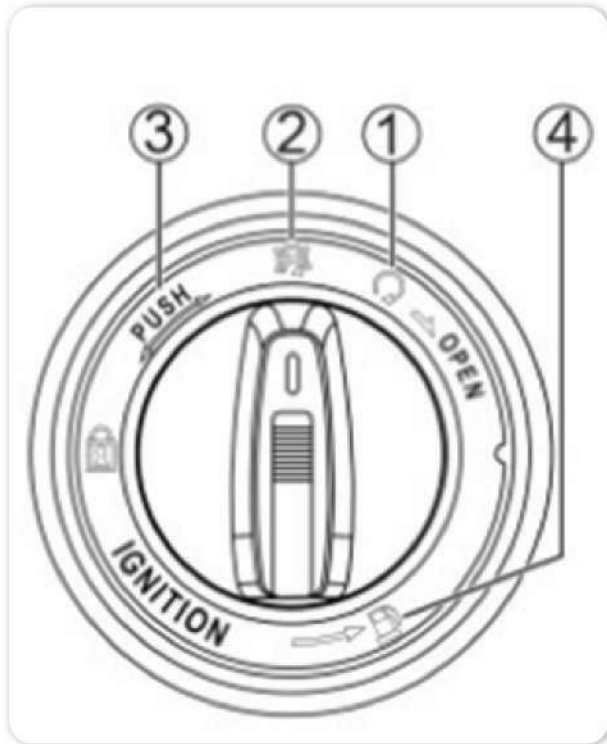
حداقل و حداکثر سطح سوخت با حروف E (خالی) و F (پر) مشخص شده است.

- نشانگر ذخیره سوخت: با چشمک زدن آخرین بخش (r) نمایش داده می‌شود.
- سطح اول: اولین بخش (۱/۱ لیتر) شروع به چشمک زدن می‌کند.
- در حالت پر بودن باک:
- تمام بخش‌های نشانگر سطح سوخت چشمک می‌زنند.
- علامت «» (نماد سوخت) روی صفحه نمایش داده می‌شود.

در صورت خالی بودن باک:

تمام بخش‌های نشانگر سوخت خاموش می‌شوند و نماد سوخت «» به صورت چشمک‌زن نمایش داده می‌شود.

سوئیچ احتراق:



- ۱ وضعیت  : برق مدارهای الکتریکی وصل است و موتور قابل روشن شدن می باشد. کلید در این حالت خارج نمی شود.
- ۲ وضعیت  : موتور خاموش است و برق مدارهای الکتریکی قطع می باشد. کلید را می توان خارج کرد.
- ۳ وضعیت  : برق مدارهای الکتریکی قطع است. فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید و کلید را به وضعیت قفل () منتقل کنید؛ در این حالت فرمان قفل شده و کلید قابل خارج کردن است.
- ۴ وضعیت  : با چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه های ساعت به صورت خودکار به این «  » وضعیت، در باک سوخت باز می شود.

سوئیچ استارت بدون کلید (Keyless):

عملکرد کلید هوشمند به شرح زیر است:

۱ عملیات باز کردن قفل :

با یک بار فشردن کوتاه دکمه، سوئیچ اصلی باز می‌شود، چراغ‌ها هم‌زمان روشن شده و برق مدار اصلی وصل می‌گردد.

۲ پیدا کردن اسکوتر :

با یک بار فشردن کوتاه، دستگاه بوق می‌زند و هم‌زمان چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند تا محل اسکوتر مشخص شود. با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه، وارد حالت تنظیم حساسیت می‌شوید.

تنظیم حساسیت

با نگه داشتن دکمه «  » به مدت ۳ ثانیه، وارد فرآیند تنظیم حساسیت می‌شوید. این سیستم دارای ۵ سطح حساسیت است که به صورت پیش فرض روی سطح ۳ قرار دارد.

• سطح ۱: کمترین حساسیت

• سطح ۵: بیشترین حساسیت

سطوح مختلف از طریق تعداد بوق‌ها مشخص می‌شوند و صدای بوق به صورت تکرارشونده پخش می‌شود.





با فشردن دکمه «» می‌توانید سطح حساسیت دلخواه را انتخاب کنید.
در صورت عدم انتخاب، سیستم به صورت خودکار به سطح پیش فرض باز می‌گردد.
• انتخاب سطح:

با فشردن دکمه «» از تنظیم خارج شده یا سطح انتخابی ثبت می‌شود.
سپس با فشردن دکمه «MODE» می‌توانید حساسیت را تست کنید.
برای خروج از حالت تنظیم، دکمه  را فشار دهید.
• با فشردن دکمه «» می‌توان وارد حالت هشدار ضد سرقت شد.

۳ تنظیمات ضد سرقت (Anti-theft setting)

- با یک بار فشردن کوتاه، سیستم وارد حالت هشدار ضد سرقت می‌شود.
- با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه، سیستم وارد حالت ضد سرقت بی صدا می‌شود.
- با نگه داشتن مجدد دکمه به مدت ۳ ثانیه، حالت ضد سرقت بی صدا غیر فعال می‌گردد.



قفل کردن فرمان:

زمانی که سوئیچ احتراق در وضعیت باز (Unlocked) قرار دارد، فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید، سپس اهرم سوئیچ را فشار داده و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا انتها بچرخانید؛ در این حالت فرمان قفل می‌شود. (مورد شماره ۳ در تصویر)

دسته فرمان:



۱ کلید فلاشر / چراغ هشدار

با فشردن کلید «»، چراغ‌های راهنمای چپ و راست به صورت همزمان چشمک می‌زنند.

۲ کلید قطع کن موتور / (Flameout switch)

- زمانی که کلید در وضعیت «» قرار دارد، استارت برقی فعال است.
- زمانی که کلید در وضعیت «» قرار دارد، استارت برقی غیرفعال می‌شود.

۳ کلید استارت برقی

۴ کلید TCS (در صورت تجهیز) (گزینه ۴)

با نگه داشتن دکمه TCS به مدت ۵ ثانیه، عملکرد این سیستم فعال/آزاد می‌شود. برای توضیحات بیشتر به صفحه ۵ مراجعه کنید.

دسته فرمان:

۱ کلید تغییر نور چراغ جلو

پس از روشن شدن موتور، چراغ جلو به صورت دائم روشن می ماند.

- با فشردن دکمه «»، نور بالا فعال می شود.
- با فشردن دکمه «»، نور پایین فعال می شود.

۲ کلید راهنما

- با قرار دادن کلید در وضعیت «»، چراغ راهنمای چپ چشمک می زند.
- با قرار دادن کلید در وضعیت «»، چراغ راهنمای راست چشمک می زند.
- با فشردن کلید راهنما، چراغ ها خاموش می شوند.

۳ کلید بوق

با فشار دادن این دکمه  بوق به صدا در می آید.

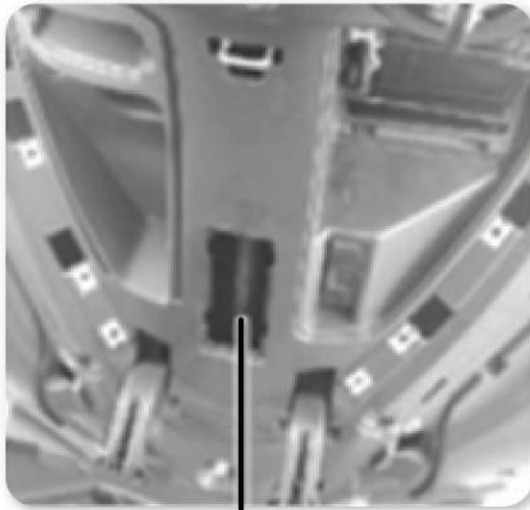
۴ دکمه باز کردن زین

با نگه داشتن دکمه «» به مدت ۵ ثانیه، زین باز می شود.



شماره شاسی و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شاسی و انجین انجام می‌پذیرد. این دو شماره کمک بسزایی در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش خواهد کرد. شما می‌توانید محل قرارگیری شماره شاسی و شماره انجین را در تصاویر زیر مشاهده نمایید.



شماره شاسی



شماره انجین

توجه: لطفا در زمان داغ بودن انجین از قرار دادن مواد قابل اشتعال و یا مواد غذایی در داخل باکس موتورسیکلت خودداری فرمایید.



با سپاس از همراهی شما